

NOVITÀ



## PALA GOMMATA | 406/407/409

Potenza massima motore: 36,4 kW/(49 CV), 48 kW/(64 CV), 55,4 kW/(74 CV)    Peso operativo massimo: 5.020 kg/5.210 kg/6.031 kg



## PRESTAZIONI PRODUTTIVE.

LE PALE GOMMATE JCB 406, 407 E 409 SONO ALTAMENTE PRODUTTIVE CON UN OTTIMO RAPPORTO POTENZA/PESO CHE LE RENDE PORTA-ATTREZZI PERFETTI. ENTRAMBE LE MACCHINE SONO CONFORMI A TIER 4 FINAL/STAGE 3B POICHÉ UTILIZZANO SOLO UN CATALIZZATORE OSSIDANTE DIESEL (DOC). SONO INOLTRE PIÙ ECONOMICHE DEI MODELLI TIER 3 PRECEDENTI.

La trasmissione idrostatica rende l'azionamento di questi modelli molto semplice, anche per i più inesperti. Ciò significa che vi è un rischio minore di sovraccaricare la macchina con conseguente minore consumo di carburante.



### JCB Diesel by Kohler.

**1** JCB ha collaborato a stretto contatto con Kohler per produrre il motore della pala gommata compatta di altissimo livello. Non vi è spreco di potenza motore sul filtro antiparticolato (DPF), potenza e coppia di picco sono erogate a bassi regimi, con un buon risparmio di carburante. Il design di JCB offre dimensioni compatte per i raggi di sterzata stretti.

Il modello 406 dispone di un motore meccanico diesel JCB prodotto da Kohleran di facile manutenzione, che garantisce prestazioni avanzate.

**2** Le macchine 407 e 409 sono dotate di una ventola di raffreddamento motore a velocità variabile azionata a leva che mantiene un livello di velocità ottimale per tutti i requisiti senza impiegare potenza motore eccessiva.

**3** Il modello JCB 409 include un'opzione ad alta velocità, che produce una velocità massima di 40 km/h.



1



2



3

## Al passo con i tempi.

**4** Lo sterzo articolato di JCB presenta un traslatore integrato di facile utilizzo, ideale per la movimentazione dei pallet e la sostituzione delle attrezzature.

**5** Grazie alla possibilità di scegliere tra diversi tipi di assale, è possibile adattare la pala gommata a qualsiasi applicazione. I differenziali aperti sono ideali per i terreni duri, mentre i differenziali a slittamento limitato sono eccellenti per i terreni allentati e fangosi. Allo stesso tempo, il bloccaggio del differenziale assale anteriore completamente commutabile sul modello 409 garantisce trazione di altissimo livello sui terreni fangosi, senza creare forze di taglio, in modo da non danneggiare il terreno se la macchina non è utilizzata. Può inoltre essere attivato in movimento e sotto carico.

**6** La potenza della trasmissione viene trasferita al terreno in modo molto efficiente mediante un telaio innovativo, con perfetta armonia tra tutti i componenti. Questo rende le nostre macchine la migliore soluzione possibile di pale gommata.

## Versatilità notevole.

**7** Dotando la pala gommata del nuovo traino opzionale, è possibile usufruire di un attacco con l'impianto idraulico e l'impianto elettrico posteriore, in modo da poter trainare carichi fino a 3,5 tonnellate o trasportare attrezzature posteriori, come gli spargisale.

**8** Suddividendo la potenza tra il cambio e l'impianto idraulico, il pedale di avanzamento consente una movimentazione del carico a regolazione continua precisa ed efficiente.

Le nostre pale gommata sono ancora più versatili quando vengono utilizzate entrambe le attrezzature anteriore e posteriore: è possibile, ad esempio, combinare uno spartineve e uno spargisale posteriore.



4



5

Con l'opzione ad alta portata, sono disponibili 30 litri aggiuntivi di capacità idraulica per una maggiore portata.



6



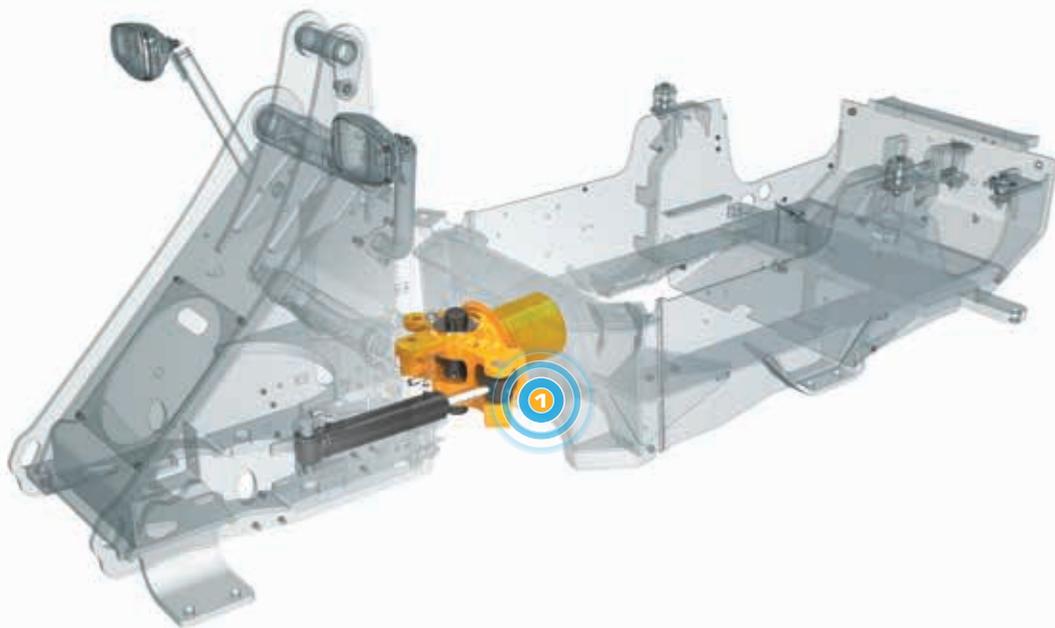
7



8

## QUALITÀ, AFFIDABILITÀ E DURATA.

IN JCB, SAPPIAMO CHE LA PALA GOMMATA È UN ELEMENTO CHIAVE DI QUALSIASI ATTIVITÀ IN CANTIERE. ECCO PERCHÉ I MODELLI 406, 407 E 409 ASSICURANO QUALITÀ E AFFIDABILITÀ, GARANTENDO IN QUESTO MODO CHE SARANNO SEMPRE UN ELEMENTO CHIAVE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA.



Sui modelli 406, 407 e 409 sono stati utilizzati solo i migliori componenti per motore, trasmissione e assali prodotti da fornitori come DANA e Bosch.



### Costruite per durare.

- 1 Comprendiamo la gravosità della movimentazione di materiali, pertanto le nostre macchine sono costruite per garantire una lunga durata. Un chiaro esempio è costituito dall'articolazione centrale heavy-duty, che oscilla da  $\pm 40^\circ$ .
- 2 Queste macchine presentano un telaio robusto e la migliore distribuzione possibile del peso, in modo da garantire il miglior assorbimento possibile delle forze esterne.



## Design di qualità.

**3** In tutti i modelli JCB 406, 407 e 409 le luci posteriori sono incassate all'interno di un massiccio contrappeso, ricavato per fusione, per garantire una buona protezione antiurto.

**4** I tubi flessibili idraulici sono sempre ben protetti, perfettamente disposti e fissati correttamente, al riparo da possibili punti di pizzicamento.

**5** Attraverso processi di produzione all'avanguardia, come la lavorazione robotizzata, la tecnologia di verniciatura di precisione e le innovative tecniche di assemblaggio, possiamo offrire elevati livelli qualitativi.

**6** La lavorazione di precisione garantisce il rispetto di tolleranze rigorosissime e un accurato accoppiamento di perni e boccole.

**7** L'analisi ad elementi finiti e le prove al banco assicurano robustezza strutturale e durata superiori. Le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento a temperature fino a -20 °C.



## COMFORT E FACILITÀ DI UTILIZZO.

LE PALE GOMMATE COMPATTE JCB, COME I MODELLI 406, 407 E 409, SONO PROGETTATE PER RENDERE IL LAVORO PIÙ AGEVOLE. SONO FACILMENTE ACCESSIBILI, INTUITIVE DA UTILIZZARE E AZIONATE DAL CENTRO DELLA MACCHINA PER UN'ECCELLENTI VISIBILITÀ. DOPOTUTTO, IL COMFORT E LA SICUREZZA DELL'OPERATORE SONO SINONIMI DI PRODUTTIVITÀ DELL'OPERATORE.

I livelli di rumorosità in cabina su queste macchine sono inferiori rispetto a quelli dei modelli precedenti.

### Comfort dell'operatore.

- 1 I modelli JCB 406, 407 e 409 presentano tutti una cabina confortevole e spaziosa. La posizione dell'operatore è progettata per garantire visibilità a 360 gradi senza ostacoli da parte di componenti come i silenziatori.
- 2 Il piantone dello sterzo telescopico è facilmente regolabile per una posizione di guida ergonomica.
- 3 Tutti gli strumenti necessari per azionare una pala gommata JCB si trovano a portata di mano dal sedile, pertanto non è necessario cercare le informazioni mentre si lavora.
- 4 Con il finestrino destro completamente apribile, gli operatori possono godere di una maggiore ventilazione, pur rimanendo protetti dalla polvere.



## Controllo completo.

5 Un elegante e moderno display centrale sulla plancia dei modelli 407 e 409 abbina strumenti analogici a uno schermo LCD a colori che consente di visualizzare le informazioni relative allo stato di efficienza della macchina, alle esigenze di manutenzione, ai dati operativi e altre informazioni.

6 Queste pale gommata compatte sono dotate di un nuovo sistema di controllo joystick progettato in modo ergonomico per un utilizzo facile e intuitivo.



## ACCESSIBILITÀ PER LA MANUTENZIONE.

UNA PALA GOMMATA DEVE POTER ESSERE IMPIEGATA PER IL MAGGIOR TEMPO POSSIBILE NELL'ESECUZIONE DI LAVORI IMPEGNATIVI. ECCO PERCHÉ I MODELLI JCB 406, 407 E 409 SONO CARATTERIZZATI DA DESIGN INNOVATIVO E COMPONENTI DI QUALITÀ, CHE CONSENTONO DI OFFRIRE I PIÙ ELEVATI TEMPI DI FUNZIONAMENTO CON LUNGI INTERVALLI DI MANUTENZIONE.

### Massima accessibilità per la manutenzione.

**1** L'ampio cofano monoblocco offre un agevole accesso alle zone del vano motore e del gruppo di raffreddamento della pala gommata. Tutti i punti di controllo giornalieri sono facilmente accessibili sotto il cofano.

**2** Operatori e responsabili possono accedere a informazioni fondamentali, come tempi di esercizio della macchina, consumo di carburante e segnalazioni di errori, tutte disponibili semplicemente sfiorando un pulsante sul display in cabina o, se necessario, tramite il sistema telematico LiveLink di JCB.

**3** I modelli 407 e 409 dispongono di un prefiltro ciclonico che ottimizza il filtraggio dell'aria ed estende notevolmente gli intervalli di manutenzione degli elementi del filtro. Sul modello 406 è presente un filtro dell'aria di tipo cilindrico tradizionale di dimensioni perfette per il motore più piccolo, che assicura prestazioni affidabili e convenienti.

Il nuovo motore Kohler progettato da JCB non utilizza un filtro antiparticolato (DPF) o sistemi di riduzione catalitica (SCR), che richiedono una costosa manutenzione per il controllo del livello del fluido DEF (Diesel Exhaust Fluid, additivo per emissioni diesel) o lubrificanti ad elevata resistenza termica. In questo modo, i costi di manutenzione e di esercizio vengono ridotti.



**4** Il concessionario JCB locale sarà in grado di fornire tutte le parti per il modello 406, 407 o 409, persino i componenti del motore JCB Diesel by Kohler. Tutte e tre le macchine hanno le stesse parti di altri macchinari JCB, in modo da garantire immediata disponibilità dei ricambi.



## SICUREZZA E PROTEZIONE.

DAL MOMENTO CHE SICUREZZA E PROTEZIONE SONO ASPETTI PRIORITARI IN QUALSIASI SITO, I MODELLI JCB 406, 407 E 409 SONO PROGETTATI PER ASSICURARE COSTANTEMENTE LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI, DEI MACCHINARI STESSI E DEL PERSONALE PRESENTE IN CANTIERE. OTTIMA VISIBILITÀ, CARATTERISTICHE ANTI-FURTO E SUPERFICI ANTISCIVOLO: QUESTO È SOLO L'INIZIO.

### La sicurezza innanzitutto.

I modelli 406, 407 e 409 possono essere dotati di un nuovo immobilizer opzionale, che può contribuire a evitare furti del parco macchine.

**1** I motori JCB Diesel by Kohleron non utilizzano sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e sono estremamente compatti, pertanto la visibilità non è in alcun modo compromessa. Il cofano posteriore inclinato offre visibilità senza ostacoli, con silenziatore del tubo di scarico e filtro della presa d'aria che non intralciano la visuale.

**2** È montato di serie un sistema di esclusione elettronico a 2 stadi del Quickhitch, azionabile dalla cabina, per impedire lo stacco incontrollato delle attrezzature.

**3** I gradini di accesso sono inclinati e integrano comode maniglie, in modo che gli operatori dispongano di tre punti di contatto all'ingresso e all'uscita dalla cabina.



# LIVELINK, LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE.

**LIVELINK È UN SISTEMA SOFTWARE INNOVATIVO CHE CONSENTE DI GESTIRE LE MACCHINE JCB IN REMOTO (ONLINE, TRAMITE E-MAIL O TRAMITE TELEFONO CELLULARE). ACCESSO TOTALE, DALLE SEGNALAZIONI DELLA MACCHINA AI REPORT SUI CONSUMI DI CARBURANTE CON CRONOLOGIA DEGLI AVVENIMENTI, CON TUTTI I DATI MEMORIZZATI IN UN CENTRO SICURO.**

## Vantaggi per la manutenzione

Gestione semplificata della manutenzione delle macchine attraverso un preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e avvisi delle scadenze di manutenzione, per una programmazione più efficace degli interventi e dati in tempo reale sull'ubicazione della macchina per un'agevole gestione della flotta. Sono disponibili anche segnalazioni critiche della macchina e storici di manutenzione.



## Produttività e vantaggi economici

Grazie a informazioni come monitoraggio dei tempi di funzionamento a regime minimo e consumo di carburante, JCB LiveLink contribuisce a ridurre i consumi, risparmiare denaro e aumentare la produttività. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza e portare persino a una riduzione dei premi assicurativi.



## Vantaggi di sicurezza

Le segnalazioni "Geofence" in tempo reale del sistema LiveLink avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro predefinite, mentre le segnalazioni "Curfews", sempre in tempo reale, avvisano in caso di utilizzo non autorizzato. Un altro vantaggio è rappresentato dalla possibilità di ottenere informazioni in tempo reale sull'ubicazione della macchina.



**LIVELINK**

## VALORE AGGIUNTO.

L'ASSISTENZA OFFERTA DA JCB AI SUOI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO È DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.



1

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico garantisce accesso immediato alle risorse della fabbrica, 24 ore su 24, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre a disposizione per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza: con 15 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

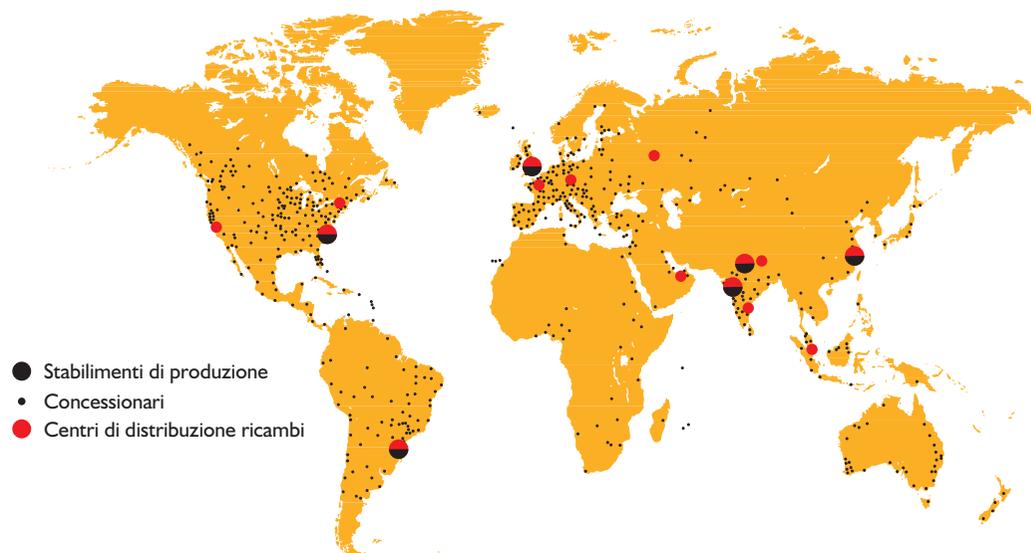


2

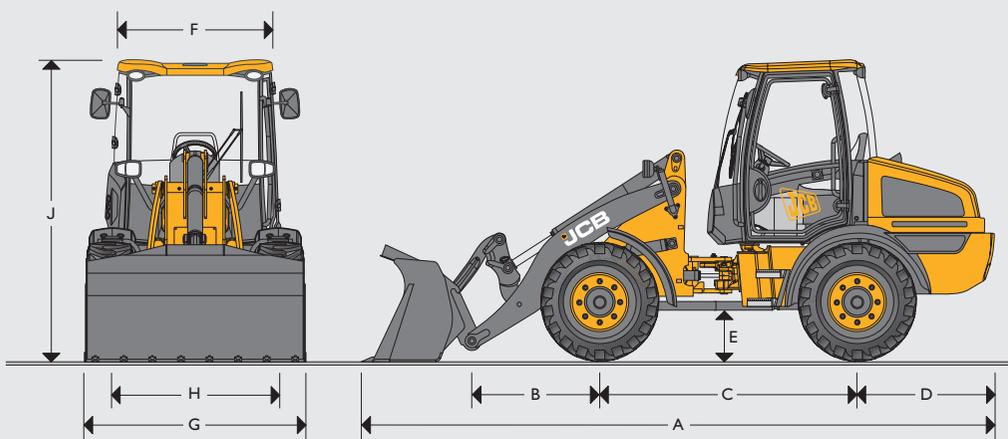
3 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, nonché contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. A prescindere dalla vostra scelta, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe competitive per la manodopera e saranno pronti a fornire preventivi non vincolanti, nonché interventi di riparazione rapidi ed efficienti.



3



Nota: JCB LIVELINK e JCB ASSETCARE non sono disponibili in tutti i paesi. Informarsi presso il concessionario locale.

**DIMENSIONI**


		406	407	409	
A	Lunghezza totale	mm	5.133	5.133	5.465
B	Distanza da assale a perno benna	mm	906	906	1.130
C	Passo	mm	2.100	2.100	2.205
D	Sbalzo posteriore	mm	1.268	1.268	1.295
E	Altezza minima da terra	mm	330	330	472
F	Larghezza alla cabina	mm	1.468	1.468	1.468
G	Larghezza ai pneumatici	mm	1.727	1.727	1.898
H	Carreggiata	mm	1.390	1.390	1.490
J	Altezza filo cabina	mm	2.500	2.500	2.643
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg	1.475	1.395	1.850
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg	3.398	3.668	4.076
	Peso totale	kg	4.873	5.063	5.926
	Raggio di volta interno	mm	2.010	2.010	2.079
	Raggio di volta massimo alla benna	mm	4.160	4.160	4.432
	Angolo di articolazione	gradi	±40°	±40°	±40°
	Raggio di volta massimo agli pneumatici	mm	3.800	3.800	3.979
	Larghezza massima agli pneumatici	mm	1.761	1.761	1.900

I dati per i modelli 406/407 si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 0,8 m<sup>3</sup> montata su perno con lame di usura e pneumatici Solideal SLR4 12,5-18.

I dati per il modello 409 si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 1,0 m<sup>3</sup> montata su perno con lame di usura e pneumatici Goodyear SGL 16,0/70-20.

**MOTORE**

		406	407	409
Tipo		4 tempi, meccanico	4 tempi, common rail elettronico	4 tempi, common rail elettronico
Modello		JCB Diesel by Kohler - KDI 2504 M	JCB Diesel by Kohler - KDI 2504 TCR	JCB Diesel by Kohler - KDI 2504 TCR
Capacità	litri	2,482	2,482	2,482
Aspirazione		Aspirazione normale	Sovralimentata	Sovralimentata
Cilindri		4	4	4
Potenza massima SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	36,4 (49) a 2.600 giri/min	48 (64) a 2.200 giri/min	55,4 (74) a 2.200 giri/min
Coppia massima	Nm a 1.500 giri/min	170	300	300
Emissioni		Stage IIIA	Stage IIIB e T4F	Stage IIIB e T4F

**CAMBIO**

		406	407	409
Tipo		Idrostatica	Idrostatica	Idrostatica
Modello		Rexroth A6VM - A 2 velocità	Rexroth A6VM - A 2 velocità	Rexroth A6VM - A 2 velocità
Modello (opzioni con 40 km/h)		N/D	N/D	Rexroth A6VM - A 3 velocità
Gamma bassa	km/h	6	6	6
Gamma alta	km/h	20	20	20
Alta velocità (opzionale)	km/h	N/D	N/D	40

**ASSALI**

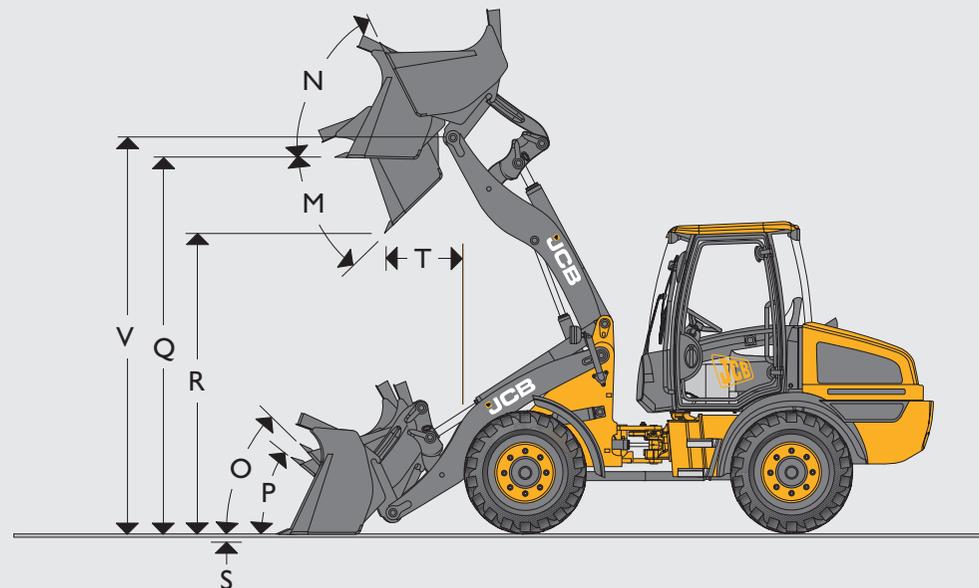
		406	407	409
Tipo		Traversa diritta	Traversa diritta	Traversa diritta
Marca e modello		Dana III	Dana III	Dana III

**STERZO**

Impianto idraulico servoassistito con sterzata di emergenza.

## DIMENSIONI PALA

Modello (per macchina equipaggiata con pneumatici Solideal SLR4 12,5-18)		406					407					409				
Tipo di benna		Universale	Universale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1	Universale	Universale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1	Universale	Universale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1
Configurazione benna		Denti o lama di usura		Lama di usura		Denti o lama di usura	Denti o lama di usura		Lama di usura		Denti o lama di usura	Denti o lama di usura		Lama di usura		Denti o lama di usura
Capacità benna (a colmo SAE)	m <sup>3</sup>	0,8	1	1,2	1,4	0,75	0,8	1	1,2	1,4	0,75	1	1,2	1,4	1,6	0,9
Larghezza benna	mm	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.950	1.950	2.100	2.200	1.950
Peso benna	kg	287	322	353	384	435	287	322	353	384	435	332	358	399	434	436
Densità massima del materiale	kg/m <sup>3</sup>	2.050	1.620	1.320	1.120	2.100	2.050	1.620	1.320	1.120	2.100	1.957	1.602	1.346	1.157	2.090
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	4.225	4.148	4.055	4.014	4.033	4.323	4.245	4.149	4.108	4.127	4.583	4.503	4.415	4.337	3.830
Carico di ribaltamento a macchina sterzata	kg	3.250	3.191	3.120	3.088	3.102	3.326	3.265	3.193	3.160	3.174	3.648	3.584	3.513	3.452	3.507
Portata	kg	1.625	1.595	1.560	1.544	1.551	1.663	1.633	1.596	1.580	1.587	1.824	1.792	1.756	1.725	1.754
Massima forza di strappo	kN	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9	53,8	46,6	43,1	41,6	50,8
M Angolo di scarico massimo	gradi	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1
P Angolo di richiamo da terra	gradi	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
Q Altezza di carico	mm	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	3.189	3.189	3.189	3.189	3.189
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2.489	2.418	2.348	2.295	2.489	2.489	2.418	2.348	2.295	2.489	2.619	2.552	2.500	2.446	2.609
S Profondità di scavo	mm	105	105	105	105	106	105	105	105	105	106	60	60	60	60	60
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	764	835	905	958,5	764	764	835	905	958,5	764	523	599	652	705	523
Sbraccio max (con benna a 45°) con bracci orizzontali	mm	1.494	1.465	1.635	1.689	1.494	1.494	1.465	1.635	1.689	1.494	523	599	652	705	523
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	4.873	4.907	4.938	4.969	5.020	5.063	5.097	5.128	5.159	5.210	5.927	5.953	5.994	6.029	6.031
V Altezza al perno	mm	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3340	3340	3340	3340	3340



**DIMENSIONI PNEUMATICI - 406/407**

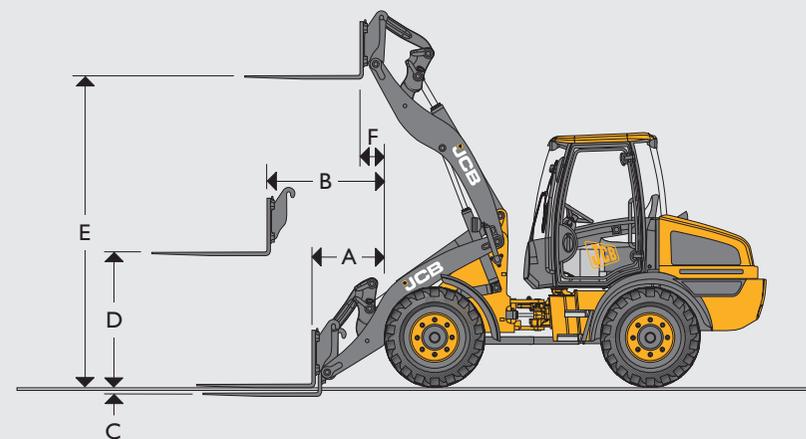
Dimensioni pneumatici	Costruttore	Tipo	Peso oper. (kg)	Dimensioni	
				Verticale (mm)	Larghezza (mm)
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	+41	-4	0
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	+64	-14	+69
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	+94	+9	+113
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	+77	+22	-22
12,5/80-18	Goodyear	SGL	-12	-15	-21
12,5-20	Goodyear	MPT	+16	+28	-15
335/80 R18	Michelin	XZSL	+82	+9	+14
340/80 R18	Michelin	XMCL	+72	-6	+25
340/80 R18	Nokian	TRI 2	+56	+1	+12
12,5-18	Solideal	SLR4	0	0	0
12,5/80-18	Solideal	SLR4	0	-15	-15

Le dimensioni della pala indicate sono basate su ruote e pneumatici 12,5-18.

**DIMENSIONI PNEUMATICI - 409**

Dimensioni pneumatici	Costruttore	Tipo	Peso oper. (kg)	Dimensioni	
				Verticale (mm)	Larghezza (mm)
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	-56	-8	-8
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-73	-85	-85
365/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-55	-51	-51
405/70 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-14	-7	-7
12,5-20	Goodyear	MPT ISG	-145	-78	-78
16,0/70-20	Goodyear	SGL	0	0	0
420/75 R20	Goodyear	IT520	+40	+10	10
375/75 R20	Michelin	XZSL	-1	-13	-13
380/75 R20	Michelin	XMCL	-13	-15	-15
400/70 R20	Michelin	XMCL	0	+4	+4
405/70 R20	Michelin	XZSL	+25	+10	+10
420/75 R20	Michelin	XMCL	+38	+10	+10
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-82	-65	-65
360/80 R20	Nokian	TRI 2	-57	-51	-51

Le dimensioni della pala indicate sono basate su ruote e pneumatici 16,0/70-20.

**DIMENSIONI PALA - TELAIO CON FORCHE**


		Forche parallele			
		406	407	409	
	Larghezza piastra portaforche	mm	1.345	1.345	1.345
	Lunghezza denti	mm	1.200	1.200	1.200
A	Sbraccio da terra	mm	710	710	724
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1.232	1.232	1.187
C	Al di sotto del livello del terreno	mm	84	84	17
D	Altezza con bracci orizzontali	mm	1.426	1.426	1.396
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3.012	3.012	3.231
F	Sbraccio alla massima altezza	mm	506	506	231
	Portata*	kg	2.033	2.142	2.366
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	3.184	3.324	3.787
	Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°)	kg	2.541	2.600	2.907
	Peso attrezzatura	kg	191	191	191

\* Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313.

Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

IMPIANTO ELETTRICO		
	406/407/409	
Tensione impianto	V	12
Uscita alternatore	A/h	80
Capacità della batteria	A/h	100

IMPIANTO IDRAULICO				
		406	407	409
Tipo di pompa		Pompa tandem ad ingranaggi	Pompa singola ad ingranaggi	Pompa singola ad ingranaggi
Tipo di pompa per l'opzione ad alta portata		N/D	2 pompe singole ad ingranaggi	2 pompe singole ad ingranaggi
Alta portata			30 l aggiuntivi	30 l aggiuntivi
Portata max. pompa	l/min	64	64	89
Pressione max. pompa	bar	230	230	250
Tempi di ciclo idraulico al regime massimo motore				
Sollevamento bracci (benna piena)	Secondi	4,9	4,9	4,9
Scarico benna (benna piena)	Secondi	3,5	3,5	4,1
Abbassamento bracci (benna vuota)	Secondi	3,1	3,1	3
Tempo ciclo totale	Secondi	11,5	11,5	12

RIFORMIMENTI		
	406/407/409	
Impianto idraulico	litri	70
Serbatoio carburante	litri	80
Coppa olio motore	litri	11,2
Olio assale (anteriore)	litri	4,4
Olio assale (posteriore)	litri	6,05

CABINA	Livello di rumorosità in cabina - 407: 78 dB (A), 409: 76 dB (A). Livello di rumorosità esterna: 101 dB (A).
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DOTAZIONI DI SERIE			
	406	407	409
<b>CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MACCHINA</b>	Geometria di sollevamento parallelo, quickhitch idraulico JCB, telaio articolato, parafanghi anteriori e posteriori, cofano monopezzo, attacco di traino, occhielli di sollevamento.	Geometria di sollevamento parallelo, quickhitch idraulico JCB, telaio articolato, parafanghi anteriori e posteriori, cofano monopezzo, attacco di traino, occhielli di sollevamento, ventola di raffreddamento motore a temperatura controllata.	
<b>CAMBIO</b>	Due velocità, avviamento in folle, funzione di controllo velocità, interruttore marcia avanti/retromarcia su leva di controllo joystick.		
<b>FRENI</b>	Freni a bagno d'olio integrati negli assali con freno di stazionamento combinato, freno di stazionamento ad azionamento via cavo.		Freni a bagno d'olio integrati negli assali con freno di stazionamento combinato, con freno di stazionamento con azionamento a molla e rilascio idraulico.
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	Luci stradali, indicatori di direzione e staccabatteria.		
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	Comando manuale a leva singola, pompa ad ingranaggi con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza.	Servocomando a leva singola, pompa ad ingranaggi con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza, portata compensata.	
<b>CABINA</b>	Struttura di sicurezza ROPS/FOPS, sedile completamente regolabile, luce interna, piantone dello sterzo telescopico regolabile, vetro di sicurezza, tergi/lavacrystalli anteriori e posteriori, ventilatore di riscaldamento a 3 velocità con filtri sostituibili, aletta parasole.	Struttura di sicurezza ROPS/FOPS, sedile completamente regolabile, luce interna, piantone dello sterzo telescopico regolabile, vetro di sicurezza, display LCD, tergi/lavacrystalli anteriori e posteriori, ventilatore di riscaldamento a 3 velocità con filtri sostituibili, sede radio (solo cabina di livello superiore), aletta parasole.	

DOTAZIONI OPZIONALI			
	406	407	409
<b>CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MACCHINA</b>	Valvola di blocco, manuale 4° stelo opzionale per circuito idraulico attrezzi ausiliari, assali LSD (differenziale a slittamento limitato), finestrino destro completamente apribile con bloccaggio in posizione di massima apertura, immobilizer, LiveLink, staccabatteria sotto il cofano, luci di lavoro, bio-olio, indicatore livello pala, vano portaoggetti. Rivolgersi al concessionario per l'elenco completo.	Valvola di blocco, 4° stelo opzionale per circuito idraulico attrezzi ausiliari, assali LSD (differenziale a slittamento limitato), assale anteriore con bloccaggio automatico con funzionamento in movimento (solo modello 409), immobilizer, LiveLink, staccabatteria sotto il cofano, luci di lavoro, bio-olio, condizionatore, portata costante, alta portata 30 l/min. aggiuntivi, sistema antibeccheggio (SRS), 40 km/h sul modello 409, gancio di traino Rockinger 3,5 t, circuito idraulico ausiliario posteriore, collegamento elettrico posteriore, marcia lenta, indicatore livello pala, vano portaoggetti, finestrino destro completamente apribile con blocchi. Rivolgersi al concessionario per l'elenco completo.	



**UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.**

Il vostro concessionario JCB di zona

**Pala gommata 406/407/409**

Potenza massima motore: 36,4 kW/(49 CV), 48 kW/(64 CV), 55,4 kW/(74 CV)

Peso operativo massimo: 5.020 kg/5.210 kg/6.031 kg

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)

Tel: 02.48866401 - E-mail: [jcb.italia@jcb.com](mailto:jcb.italia@jcb.com) - Sito web: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5809 it-IT 07/14 edizione I

