

 **DRESSTA**

# TD-15M

**APRIPISTA CINGOLATO**

<b>MOTORE:</b>	Cummins QSL9.3 CN Tier 3	Cummins B 6.7 Stage V
<b>POTENZA:</b>	154 kW (206 CV) a 1.950 giri/min	172 kW (230 CV) a 2.000 giri/min
<b>PESO OPERATIVO:</b>	18,9 t - 22,8 t	18,9 t - 22,8 t
<b>CAPACITÀ LAMA:</b>	4,5 - 5,6 m <sup>3</sup>	4,5 - 5,6 m <sup>3</sup>



# L'ESPERIENZA DELL'OPERATORE È AL CENTRO DEL NOSTRO APPROCCIO PROGETTUALE

Quando progettiamo una macchina, iniziamo con l'operatore e studiamo tutto intorno a lui. Quando l'operatore può vedere meglio, può lavorare in maggiore sicurezza. Ecco perché le macchine Dressta sono il punto di riferimento in fatto di visibilità della lama, del ripper, dei cingoli e del cantiere.

Usiamo la nostra capacità ingegneristica per offrire la massima potenza di spinta con macchine che continuano semplicemente a lavorare. Nelle applicazioni gravose, la resistenza è la chiave di tutto e le nostre macchine funzionano ancora e sono redditizie anche dopo 30 anni di duro servizio sul campo. Ecco il design e la resistenza di Dressta in azione.



**POTENZA INCREDIBILE,  
VISIBILITÀ E RESISTENZA  
SUPERIORI SONO OTTENUTE NON  
PER CASO, MA PER CONCEZIONE.**

*Howie, Responsabile del sito*



**reddot winner**

*Il nuovo TD-15M condivide il nostro  
DNA di progettazione, vincitore del  
Red Dot Award.*



**PROGETTAZIONE**



**POTENZA**



**VISIBILITÀ**



**RESISTENZA**

# COSTRUITO SENZA MAI PERDERE DI VISTA I MIGLIORI OPERATORI

## 1. VISIBILITÀ PANORAMICA

Il 33% in più di superficie vetrata, un cofano motore rastremato che presenta una visuale chiara agli angoli della lama, una telecamera di retromarcia opzionale e un'illuminazione aggiuntiva della lama: il cantiere è visibile da ogni angolazione.

1.

## 2. INCREDIBILI ACCESSORI

A semi-U, diritta e a 6 vie in versione pieghevole o angolata opzionale: qualunque sia la lama di cui hai bisogno, noi l'abbiamo. Quando si tratta di ripper, nessuno ti offre una scelta più ampia.

2.

- 6 vie 4m3
- 6 vie - pieghevole 4m3
- Semi-U 5,95 m3
- Diritta 3,6 m3
- Lama angolata 3,8 m3

## 3. POTENZA DI SPINTA ELEVATA

Con 232 CV e una coppia di 1.044 Nm a 1.500 giri/min, il motore Cummins a basso consumo di carburante genera uno sforzo di trazione alla barra di 472 kN.

3.

## 4. CABINA ULTRA-SILENZIOSA

Con una cabina ultra-silenziosa, a ridotte emissioni acustiche e vibrazioni, abbiamo creato l'ambiente di lavoro perfetto.

4.

## 5. FLESSIBILITÀ DEL SOTTOCARRO

I pattini cingoli intercambiabili sono disponibili in 7 diverse misure che vanno da 508 mm (20 in) a 940 mm (37 in). Inoltre, offriamo cingoli autopulenti per le applicazioni in discarica.

5.

## 6. STERZATE PERFETTE

La trasmissione sterzante a 2 velocità massimizza la produttività, erogando il 100% della potenza motrice a entrambi i cingoli e consentendovi di spingere a pieno carico in curva con una ritenzione del carico pressoché perfetta.

6.

## 7. MAGGIORE TEMPO DI ATTIVITÀ, MINORI COSTI

Disposizione modulare dei componenti con accesso facile e sicuro ai punti di manutenzione. Rulli esenti da lubrificazione, catene per impieghi gravosi e tenditori per una maggiore durata dei cingoli si combinano per ridurre i costi di manutenzione.

7.



## IL MASSIMO CONTROLLO DELLA LAMA

Il sistema di rilevamento del carico super-efficiente migliora il controllo della lama. I joystick proporzionali a comando elettroidraulico offrono un nuovo livello di controllo e precisione della lama.

8.

## SCEGLI E VAI

Scegli tra tre modalità di guida e attacco selezionabili.

9.



**QUESTA È L'ANTEPRIMA –  
ORA ENTRIAMO NEL DETTAGLIO.**

# POTENZA E PRESTAZIONI SUPERIORI

Con la potenza di spianatura come valore fondamentale, il TD-15M è costruito per penetrare nel terreno.

Nel suo cuore batte un motore turbo Cummins Stage V a basso consumo di carburante che eroga 173 kW (232 CV) e una coppia di 1.044 Nm a 1.500 giri/min, con uno sforzo di trazione alla barra di 305 kN. Questo rapporto potenza/peso perfettamente progettato offre una straordinaria potenza di spinta, unitamente a livelli di emissioni acustiche e vibrazioni sorprendentemente bassi.

Inoltre, il nuovo impianto idraulico variabile riduce il consumo di carburante del 5%



**MOTORE CUMMINS STAGE V:  
RIDUZIONE DEL 5% DEI CONSUMI  
DI CARBURANTE**



**PERFETTO RAPPORTO  
POTENZA/PESO**



**RIDOTTE EMISSIONI  
ACUSTICHE E VIBRAZIONI**

**"UN'INCREDIBILE POTENZA - SU RICHIESTA -  
È ESATTAMENTE QUELLO CHE VUOI!"**

*Jack, operatore apripista*







# UNA PRODUTTIVITÀ PIÙ ELEVATA E A PORTATA DI MANO

Con la scelta di due modalità preimpostate, diventa facile risparmiare carburante e restare freschi e concentrati, riducendo i cambi di marcia ripetitivi.

**La modalità 1** è perfetta per ottenere tempi di ciclo più rapidi in condizioni di spianatura difficili, utilizzando la prima marcia avanti e la seconda retromarcia.

**La modalità 2** è ideale per i lavori più leggeri, utilizzando la seconda marcia in entrambe le direzioni. È sufficiente scegliere la modalità adatta alla propria attività e lasciare che la macchina faccia il resto

**CABINA ULTRA-SILENZIOSA**



**MODALITÀ DI GUIDA E ATTACCO SELEZIONABILI**



**GRANDE DISPLAY CON SCHERMO RESISTENTE AD ALTA RISOLUZIONE**



**SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA E COMANDI ERGONOMICI**



**"SE MI RENDE LA VITA PIÙ FACILE,  
ALLORA MI INTERESSA!"**

*Thomas, Key Account Manager*



# VISIBILITÀ SUPERIORE DA OGNI ANGOLO

La visibilità è uno dei nostri valori essenziali ed è fondamentale per la sicurezza e la produttività dell'operatore: meglio si vede, più si lavora in sicurezza.

Con il 33% in più di superficie vetrata, un cofano motore rastremato che presenta una visuale chiara agli angoli della lama, una telecamera posteriore e un'illuminazione aggiuntiva del ripper, il TD-15M offre la migliore visibilità a 360°.

Ma c'è di più: abbiamo abbassato la posizione dei cristalli laterali per migliorare anche la visibilità dei cingoli e dell'area di lavoro. Non importa da che parte guardi: quando si tratta di migliorare la visibilità, puoi vedere il cantiere da ogni angolazione.



**33% DI SUPERFICIE VETRATA IN PIÙ**



**ILLUMINAZIONE E TELECAMERA POSTERIORE**



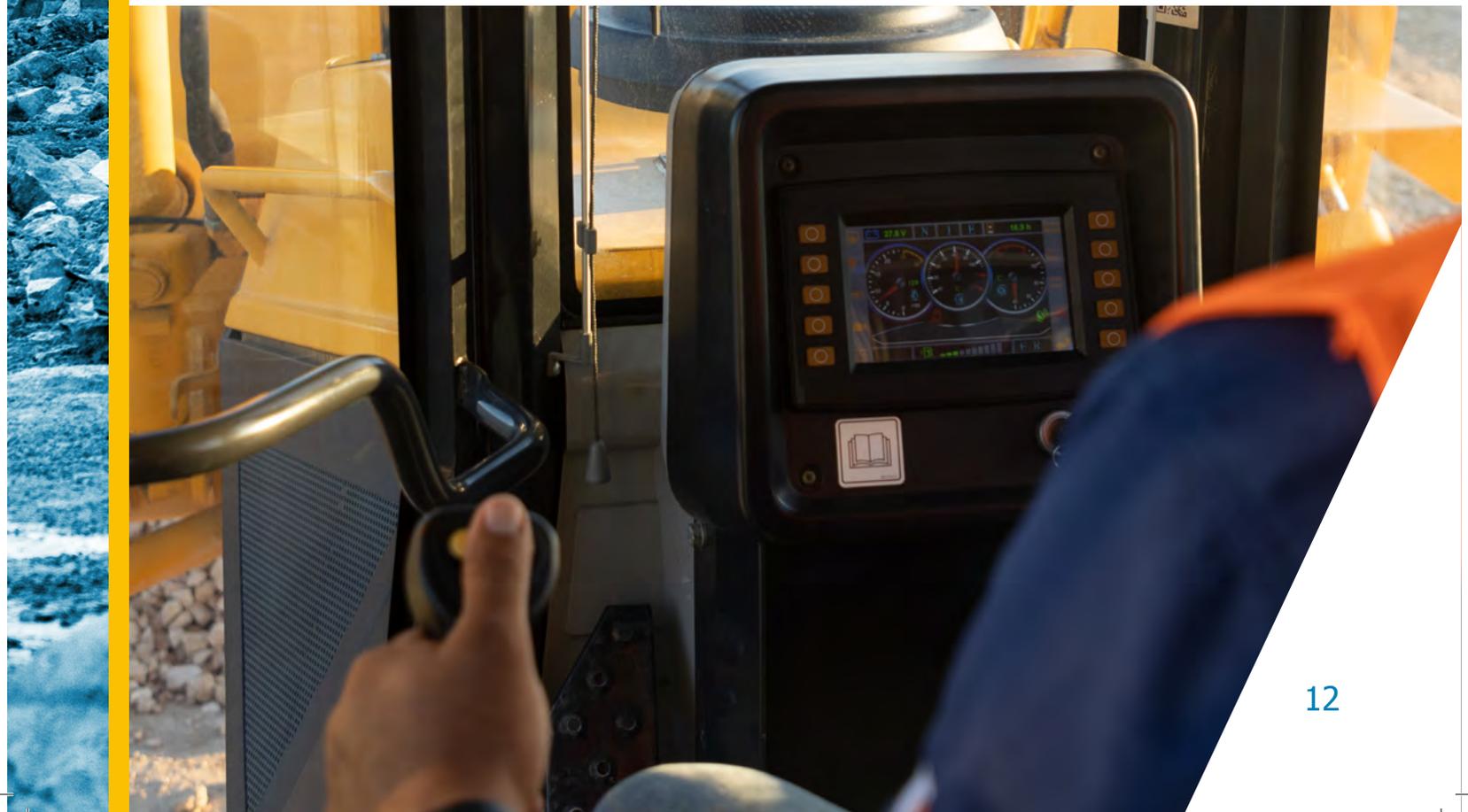
**CHIARA VISUALE DELLA LAMA,  
DEL RIPPER E DEL CANTIERE**

**"PUOI SEMPRE SENTIRE L'AZIONE DELLA  
LAMA, MA ORA PUOI ANCHE VEDERLA"**

*Nick, Responsabile del prodotto*









# IL PUNTO DI RIFERIMENTO IN FATTO DI CONTROLLO E CONNETTIVITÀ

Quando si tratta di sensibilità di controllo, il TD-15M mette il potere nelle tue mani. Le prestazioni impareggiabili della lama e del ripper sono garantite dal controllo della valvola elettroidraulica di qualità mondiale Rexroth, dalle modalità intelligenti di velocità della lama (Slow, Neutral, Fast), dalla lama a 6 vie altamente ingegnerizzata e dal ripper a 3 denti.

Compatibile con le migliori soluzioni di connettività Leica, Topcon e Trimble per il controllo della macchina, il TD-15M assicura un numero inferiore di passaggi, risparmio di carburante aumentato, minore affaticamento e maggiore soddisfazione sul lavoro per l'operatore. Ottimo lavoro!

**MODALITÀ VELOCITÀ LAMA INTELLIGENTE**



**IMPIANTO IDRAULICO REXROTH DI CLASSE MONDIALE**



**PREDISPOSIZIONE PER LEICA, TRIMBLE E TOPCON**



**COMANDI ELETTRIDRAULICI DELLA LAMA A 6 VIE**



**"QUESTO DIMOSTRA CHE LE MACCHINE ROBUSTE POSSONO ESSERE ANCHE INTELLIGENTI"**

*Peter, Formatore tecnico*



# AL TUO SERVIZIO 24/7

Con il TD-15M, abbiamo semplificato i controlli quotidiani e la manutenzione. I controlli del motore, dell'olio idraulico, del refrigerante e dei punti di ingrassaggio possono essere eseguiti in modo rapido, semplice e sicuro, affinché tu possa continuare a lavorare e guadagnare.

Le nostre macchine sono supportate da una delle garanzie più complete del settore, con l'opzione di un'estensione di garanzia per la massima tranquillità.

La nostra rete di concessionari qualificati ed esperti è supportata da un'organizzazione globale per i ricambi, con sette centri di distribuzione regionali e un sistema logistico avanzato. Questo team di assistenza è a tua disposizione 24 ore su 24, 7 giorni su 7 con consigli, supporto tecnico e ricambi originali, dove e quando necessario.



**MANUTENZIONE  
SEMPLICE E VELOCE**



**RETE DI CONCESSIONARI  
PROATTIVA**



**FORNITURA RAPIDA  
E FACILE DI RICAMBI**



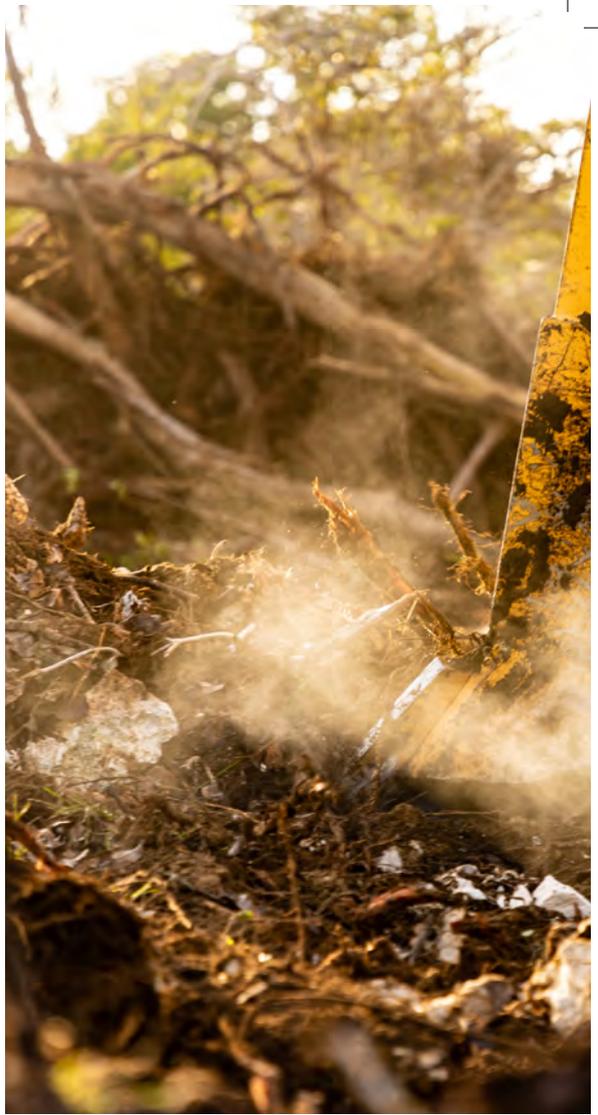
**GARANZIA COMPLETA**

**"OVUNQUE TU SIA, QUALSIASI COSA TU STIA  
FACENDO, DRESSTA SI IMPEGNA A CREARE  
LA MIGLIORE ESPERIENZA DI ASSISTENZA.  
QUESTA È LA PROMESSA DI DRESSTA"**

*Lucas, Formatore tecnico*







# IL CUORE DELLA RESISTENZA

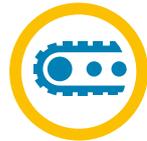
La resistenza è il cuore di Dressta. Le nostre macchine sono progettate e costruite per durare. Il TD-15M colloca la resistenza a un nuovo livello. Ogni saldatura e ogni componente sono rigorosamente testati al limite e oltre.

Il robusto telaio e il versatile sottocarro sono stati progettati per assorbire con facilità gli impatti distruttivi. L'impianto idraulico è dotato di una protezione ancora maggiore da urti e detriti. La lama e il ripper sono stati rinforzati per resistere alle incredibili forze e agli impatti dei terreni più difficili. Il motore è protetto da polvere e detriti tramite una ventola a velocità variabile azionata idraulicamente. Un apripista è forte solo tanto quanto il suo anello più debole, e noi di Dressta non amiamo la debolezza.

**NUOVO ROBUSTO TELAIO  
PER ASSORBIRE GLI URTI  
AD ALTO IMPATTO**



**SOTTOCARRO  
ROBUSTO E VERSATILE**



**IMPIANTO IDRAULICO  
COMPLETAMENTE  
PROTETTO**



**MOTORE PROTETTO DA UNA  
VENTOLA A VELOCITÀ VARIABILE  
AD AZIONAMENTO IDRAULICO**



**RIPPER E LAMA PIÙ  
RESISTENTI**



**"DRESSTA VANTA MACCHINE CHE  
OPERANO DA OLTRE 30 ANNI IN  
CONDIZIONI INCREDIBILMENTE DIFFICILI -  
LA RESISTENZA NON SI MISURA IN ORE DI  
LAVORO, BENSÌ IN DECENNI".**

*Monique, Responsabile di progetto*



# SPECIFICHE

<b>MODELLO</b>		<b>NUOVO TD-15M</b>			
<b>LIVELLO MOTORE</b>		<b>CN Tier 3</b>		<b>EPA Tier 4f/UE Stage V</b>	
<b>TIPO</b>	<b>STD</b>	<b>LGP</b>	<b>STD</b>	<b>LGP</b>	<b>LGP</b>
<b>MOTORE</b>					
Potenza lorda (kW (CV) a giri/min)	154 (206)@1950	154 (206)@1950	172 (230)@2000	172 (230)@2000	172 (230)@2000
Potenza FW netta (kW (CV) a giri/min)	141 (189)@1950	141 (189)@1950	155 (207)@1950	155 (207)@1950	155 (207)@1950
Marca e modello	Cummins QSL9.3	Cummins QSL9.3	Cummins B7	Cummins B7	Cummins B7
Cilindrata (l)	9.3	9.3	6.7	6.7	6.7
N. cilindri	6	6	6	6	6
Coppia massima (Nm a giri/min)	1000@1200	1000@1200	1044@1500	1044@1500	1044@1500
Aspirazione	Turbocompressa e CAC				
<b>GRUPPO PROPULSORE</b>					
Convertitore di coppia	Singolo stadio / fase 380 mm				
Tipo di trasmissione	Power Shift ad albero controrotativo				
N. rapporti	3F e 3R a 2 velocità (gamma alta e bassa)	3F e 3R a 2 velocità (gamma alta e bassa)	3F e 3R a 2 velocità (gamma alta e bassa)	3F e 3R a 2 velocità (gamma alta e bassa)	3F e 3R a 2 velocità (gamma alta e bassa)
Rapporti (velocità massima) (km/h)	Marcia avanti: Alta - 3,7/6,8/11,0 Bassa - 2,7/5,0/8,1 Retromarcia: Alta - 4,4/8,1/13,1 Bassa - 3,3/6,0/9,7	Marcia avanti: Alta - 3,7/6,8/11,0 Bassa - 2,7/5,0/8,1 Retromarcia: Alta - 4,4/8,1/13,1 Bassa - 3,3/6,0/9,7	Marcia avanti: Alta - 3,7/6,8/10,7 Bassa - 2,8/5,0/7,9 Retromarcia: Alta - 4,4/8,0/12,7 Bassa - 3,3/5,9/9,4	Marcia avanti: Alta - 3,7/6,8/10,7 Bassa - 2,8/5,0/7,9 Retromarcia: Alta - 4,4/8,0/12,7 Bassa - 3,3/5,9/9,4	Marcia avanti: Alta - 3,7/6,8/10,7 Bassa - 2,8/5,0/7,9 Retromarcia: Alta - 4,4/8,0/12,7 Bassa - 3,3/5,9/9,4
Sforzo di trazione alla barra in stallo (Kn)	300/406	300/406	308/417	308/417	308/417
Sterzo	Sterzo a 2 velocità				
Tipo frizione-freno	Tipo frizione-freno	Tipo frizione-freno	Tipo frizione-freno	Tipo frizione-freno	Tipo frizione-freno
Controllo	Joystick	Joystick	Joystick	Joystick	Joystick
Freni	Multidisco, in bagno d'olio				
Riduttori finali	Doppia riduzione				
<b>SOTTOCARRO</b>					
Sospensione	Oscillazione - tipo				
Pattini cingoli (mm)	510/560//610/660	660/950/1100	510/560//610/660	660/950/1100	660/950/1100
Pattini cingoli (pollici)	20/22/24/26/	37,4/47,3	20/22/24/26/	37,4/47,3	37,4/47,3
N. pattini cingoli (per lato)	42	44	42	44	44
Cingoli a terra (mm)	2940	3140	2940	3140	3140
Rulli cingoli (per lato)	6	7	6	7	7
Altezza da terra (mm)	400	400	400	400	400
Carreggiata (mm)	1880	2300	1880	2300	2300
Passo cingoli (mm (pollici))	203	203	203	203	203
Pressione al suolo (kPa)	65	28	65	28	28
<b>CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO</b>					
Serbatoio carburante (l)	420	420	355	355	355
Olio motore (l)	24	24	18.5	18.5	18.5
Impianto di raffreddamento (l)	45	45	30.7	30.7	30.7
Serbatoio idraulico (l)	100	100	100	100	100
Trasmissione (l)	110	110	110	110	110
Riduttore finale, su ogni lato (l)	40	45	40	45	45
<b>DIMENSIONI DI INGOMBRO</b>					
Altezza - Cabina (mm)	3312	3312	3312	3312	3312
Lunghezza macchina base (mm)	4270	4270	4270	4270	4270
Lunghezza, con lama STD (mm)	5370	5535	5370	5535	5535
Lunghezza, con lama e ripper (mm)	6429		6429		
Larghezza sui cingoli (mm)	2.390 (cingolo da 510 mm)	3.250 (cingolo da 950 mm)	2.390 (cingolo da 510 mm)	3.250 (cingolo da 950 mm)	3.250 (cingolo da 950 mm)
Larghezza sui perni (mm)	2866	3704	2866	3704	3704

LIVELLO MOTORE	CN Tier 3		EPA Tier 4f/UE Stage V	
	TIPO	STD	LGP	STD

DIMENSIONI PER LA SCELTA DELLA LAMA				
<b>Semi-U</b>				
Larghezza x Altezza	3.442x1.420		3.442x1.420	
Capacità lama (SAE)	5.6		5.6	
Altezza di sollevamento lama	1100		1100	
Profondità di scavo lama	470		470	
Inclinazione massima	470		470	
Regolazione massima del passo				
Peso	2128		2128	
<b>6 vie</b>				
Larghezza x Altezza		3.980x1.390		3.980x1.390
Capacità lama (SAE)		5.2		5.2
Altezza di sollevamento lama		1280		1280
Profondità di scavo lama		692		692
Inclinazione massima		466		466
Regolazione massima del passo		8		8
Peso		2715		2715
<b>Diritta</b>				
Larghezza x Altezza	3.420 x 1.130	4.270 x 1.050	3.420 x 1.130	4.270 x 1.050
Capacità lama (SAE)	4.5	4.5	4.5	4.5
Altezza di sollevamento lama	1100	1100	1100	1100
Profondità di scavo lama	510	510	510	510
Inclinazione massima	445 (SX) / 470 (DX)			
Regolazione massima del passo	10	13	10	13
Peso	1843	1991	1843	1991

DIMENSIONI PER LA SCELTA DEL RIPPER				
Tipo	Ripper a parallelogramma	Ripper a parallelogramma	Ripper a parallelogramma	Ripper a parallelogramma
Multi-denti (3 denti)				
Penetrazione massima	537	537	537	537
Forza di penetrazione	94,4	94,4	94,4	94,4
Forza di leva	229,7	229,7	229,7	229,7
Larghezza di frantumazione	1900	1900	1900	1900
Peso	1785	1785	1785	1785
Altezza da terra massima	533	533	533	533

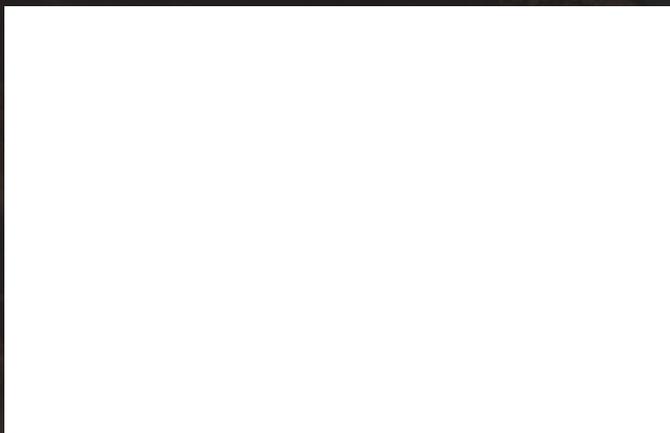
LIVELLO MOTORE	CN Tier 3		EPA Tier 4f/UE Stage V	
	TIPO	STD	LGP	STD

PESO OPERATIVO				
Peso operativo: include <b>lama diritta</b> , lubrificanti, refrigerante, serbatoio carburante pieno, <b>cingolo standard</b> , <b>nessuna cabina ROPS/FOPS</b> , barra di traino e operatore	18.967 (pattini cingoli da 560 mm)	20.918 (pattini cingoli da 950 mm)	19.067 (pattini cingoli da 560 mm)	21.018 (pattini cingoli da 950 mm)
Peso operativo: include <b>lama semi-U</b> , lubrificanti, refrigerante, serbatoio carburante pieno, <b>cingolo standard</b> , <b>cabina ROPS/FOPS</b> , barra di traino e operatore	19.252 (pattini cingoli da 560 mm)		19.352 (pattini cingoli da 560 mm)	
Peso operativo: include <b>lama</b> , lubrificanti, refrigerante, serbatoio carburante pieno, <b>cingolo standard</b> , <b>cabina ROPS/FOPS</b> , barra di traino e operatore <b>+ ripper a 3 denti</b>	21.037 (pattini cingoli da 560 mm)		21.137 (pattini cingoli da 560 mm)	
Peso operativo: include <b>Lama a 6 vie</b> , lubrificanti, refrigerante, serbatoio carburante pieno, <b>cingolo da 660 mm</b> , <b>cabina ROPS/FOPS</b> , barra di traino e operatore		21875		21975
Peso operativo: include <b>lama a 6 vie</b> , lubrificanti, refrigerante, serbatoio carburante pieno, <b>cingolo da 660 mm</b> , <b>cabina ROPS/FOPS</b> , barra di traino e operatore <b>+ ripper a 3 denti</b>		23660		23760



**LiuGong Dressta Machinery Sp. z o.o.**  
**Grabskiego 48, 37-450 Stalowa Wola**

**e-mail: [info@dressta.com](mailto:info@dressta.com)**



**Metti "Mi piace" e seguici:**



**DR-PB-TD15M-T3-StageV-20-27022023-ITA**

La serie di loghi LiuGong nel presente documento, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, marchi denominativi, marchi di dispositivi, marchi con lettere dell'alfabeto e marchi combinati, in quanto marchi registrati di Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., sono utilizzati da Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorizzazione legale e non devono essere utilizzati senza autorizzazione. Specifiche e modelli sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le figure possono comprendere dotazioni opzionali e potrebbero non includere tutte le dotazioni standard. Le dotazioni e le opzioni variano in base alla disponibilità regionale.